

SENEBOGEN

NEU!
NEW!

extra
Heavy Duty
Version



261 kW



55 t



49,5 m



MAXCAB

655 HD

Heavy Duty Seilbagger / Kran
Duty Cycle Crawler Crane

Stufe IIIa/IIIb
TIER IIIa/TIER 4i

Green Efficiency – Gut für die Umwelt, gut für's Portemonnaie

Green Efficiency – Environmental protection, saving money



Robuste Technik und moderne Technologie

- Starke Konstruktion ausgelegt für Dauer-Schwerlast-einsatz
- Beste Wirkungsgrade durch sehr groß dimensionierte Hydraulikventile und Leitungen
- Hohe Wertstabilität durch hochwertige Komponenten von namenhaften Markenherstellern
- Vermeidung von Over-Engineering – beherrschbare Technik
- Stufenlos einstellbare Freifallgeschwindigkeit

Viel Kraftstoff sparen – weniger Emissionen

- Saubere Luft durch moderne Abgasnachbehandlung und modernste Motorentechnologie
- Deutlich reduzierter Dieserverbrauch durch Leerlauf-Stoppautomatik
- Temperaturgeregelte Lüfterantriebe für niedrigen Energieverbrauch
- Niedrige Geräuschemissionen durch exzellente Schalldämmung

Wir denken in Generationen

- 60 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Seilbaggern, Kranen und hydraulischen Umschlagmaschinen
- Hohe Wertstabilität über eine lange Produktlebensdauer

Robust equipment and modern technology

- *Strong construction designed for continuous heavy-duty operation*
- *Highest levels of efficiency through very wide dimensioned hydraulic valves and lines*
- *Maximum stability of residual value, thanks to high-quality components from renowned brand manufacturers*
- *Avoidance of over-engineering – technology still under control*
- *Infinitely-variable freefall speed*

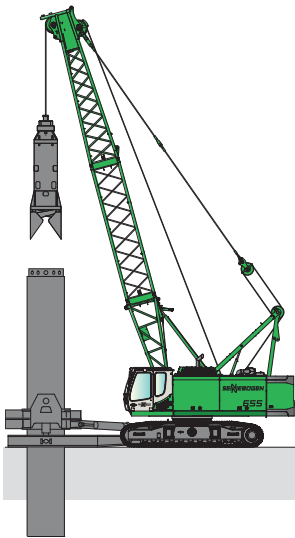
Major fuel savings – fewer emissions

- *Clean air due to modern exhaust after treatment and the latest engine technology*
- *Noticeably reduced consumption of diesel due to automatic idling stop*
- *Temperature-controlled ventilator drive for low energy consumption*
- *Low noise emissions due to excellent acoustic insulation*

We think in terms of generations

- *60 years' experience in constructing and building duty cycle crawler cranes, cranes and hydraulic material handling machines*
- *Highly stable value over a long product service life*

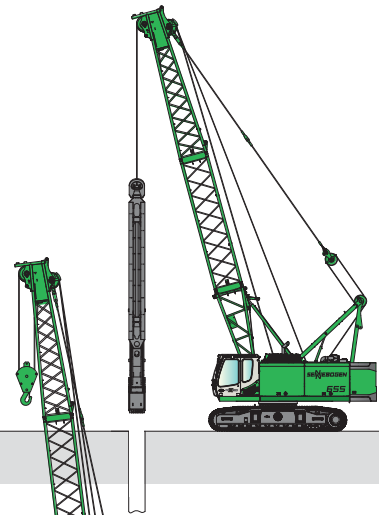
655 HD mit Verrohrungsmaschine
655 HD with casing oscillator



655 HD mit Greiferausrüstung
655 HD with clamshell attachment

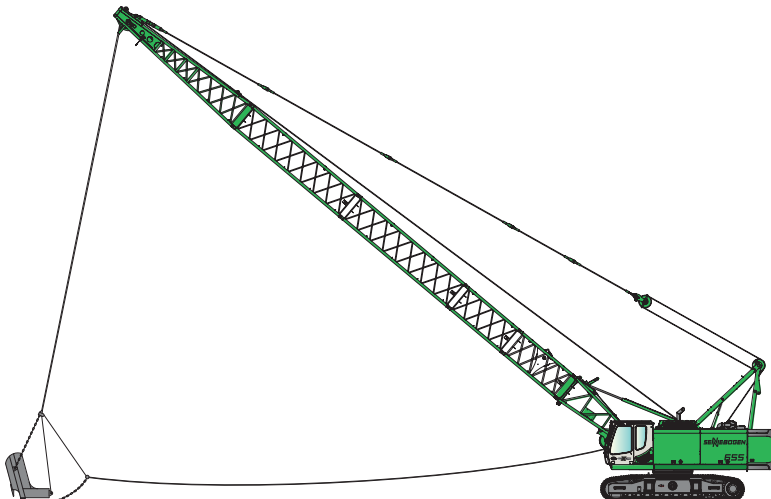


655 HD mit Schlitzwandgreifer
655 HD with diaphragm wall grab

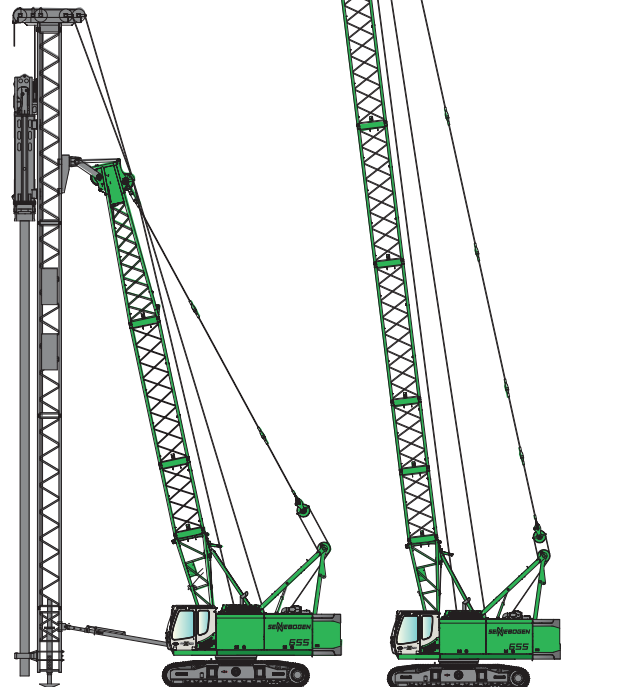


655 HD mit Kranausrüstung
655 HD with crane equipment

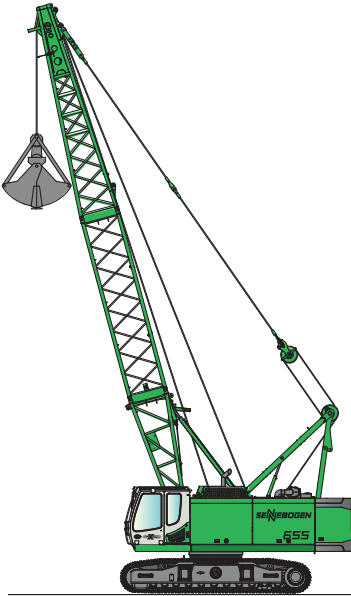
655 HD mit Schleppschaufel­ausrüstung
655 HD with dragline attachment



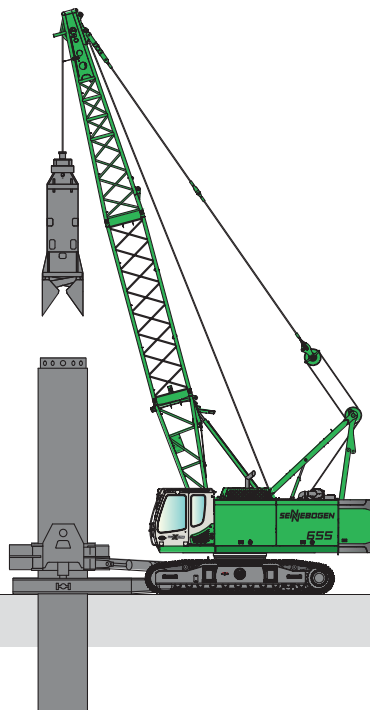
655 HD mit Mäkler
655 HD with leader



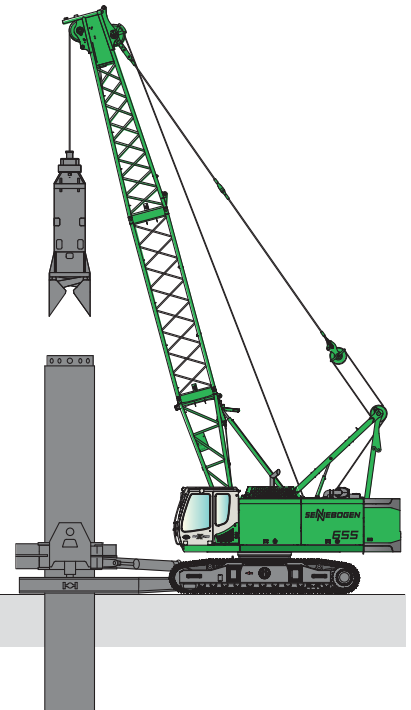
1-Achs Auslegerkopf Single pin boom head



1-Achs Auslegerkopf Single pin boom head



Universal Hammerkopf Universal hammerhead



1-Achs Auslegerkopf Typ 1402.52 HD Verwendung für:

- Schleppschaufel
- Greifereinsatz
- Abrissbirne
- Kraneinsatz mit max. 2 Rollen möglich
- max. Auslegerwinkel bis 75°, max. Traglast 48 t

Option:

besonders schwere HD Seilrollen mit verstärkter Lagerung

Einsatzgewicht:

655 HD mit 2 x 16t Freifallwinden, 261 kW Dieselmotor, Grundausleger 10,3 m, Gegengewicht 18t, 40 t Lasthaken, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten

Bodenbelastung 0,88 kg/cm²

ca. 59 t

Einsatzgewicht mit Ballast 12,5 t

Bodenbelastung 0,80 kg/cm²

ca. 53,5 t

Das Einsatzgewicht und der Bodendruck können variieren je nach Ausführung und Ausstattung.

Universalhammerkopf Typ 1402.52 HD Verwendung für:

- Kraneinsatz
- Schlitzwandgreifer
- Mäkleranbau
- Greifereinsatz
- max. Auslegerwinkel bis 83°

Option:

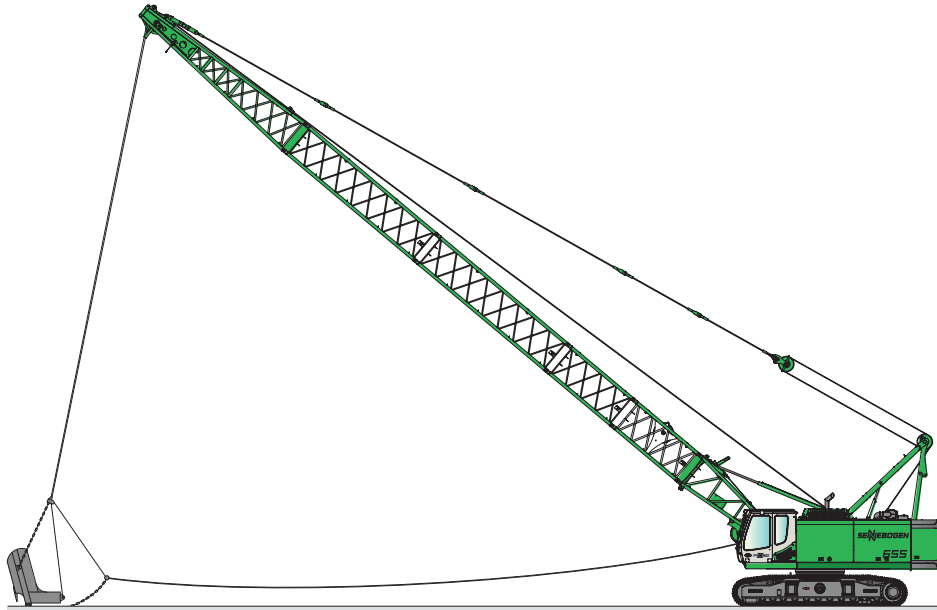
besonders schwere HD Seilrollen mit verstärkter Lagerung

Zusatzausrüstungen optional:

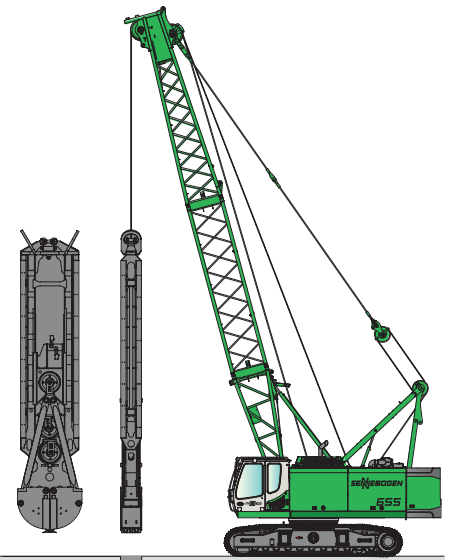
Zusatzhydraulikpakete zum Antrieb von Anbaugeräten, wie Verrohrungsmaschine, Mäklär, Hydraulikgreifer, Rüttler usw. sind vorhanden.

- **Windensynchronisation** - die Hauptwinden 1 und 2 können individuell am Joystick schaltbar oder über Vorwahlschalter miteinander synchronisiert werden. Somit ist ein absoluter Gleichlauf gewährleistet
- **Greiferschließautomatik** für 2-Seil-Greifereinsatz - 100 % geschlossener Greifer und gleichmäßige Aufteilung der Last automatisch auf beide Winden
- **Combilink** - Schleppschaufelsteuerung für kraftschlüssiges Nachlassen der Grabwinde
- **Zusatzwinde** im Ausleger
- **Verstärkter Drehantrieb** für Schleppschaufeleinsatz
- Stufenlos einstellbare **Freifallgeschwindigkeit**

1-Achs Auslegerkopf
Single pin boom head



Universal Hammerkopf
Universal hammerhead



Single pin boom head type 1402.52 HD
useable for:

- dragline
- grab application
- demolition ball
- crane works with max. 2 sheaves available
- max. boom angle up to 75°, load max. 48 t

Option:

extra strong HD sheaves with reinforced bearings

Universal hammerhead type 1402.52 HD
useable for:

- crane works
- diaphragm wall grab
- leader adoption
- grab application
- max. boom angle up to 83°

Option:

extra strong HD sheaves with reinforced bearings

Operating weight:

655 HD with 2 x 16 t freefall winches, engine 261 kW, basic boom 10.3 m, counterweight 18t, 40 t hook, 700 mm triple bar shoes

Ground pressure 0.88 kg/cm² **approx. 59 t**

Operating weight with counterweight 12.5 t

Ground pressure 0.80 kg/cm² **approx. 53.5 t**

The operating weight and ground pressure may vary with different equipment and attachments.

Optional equipments:

Additional hydraulic systems for powering front attachments like casing oscillators, leaders, hydraulic grabs, vibrators etc are available.

- **Winch synchronisation** - the main winches 1 and 2 can be synchronised from the joysticks via individually switch or pre selection switch that both winches having absolutely the same speed
- **Grab closing automatics** for 2-rope grab operation - 100 % closed grab and dividing the load equally between both winches
- **Combilink** - for dragline operation, allows power load lowering of the dredging winch
- **Additional winch** in the boom
- **Reinforced swing drive** for dragline operation
- Infinitely adjustable **free fall speed**

DIESEL-MOTOR

Modell **Cat C9; Stufe IIIa** (außerhalb Europa)

Leistung **261 kW/354 PS bei 1800 min⁻¹**

Modell **Cat C9.3; Stufe IIIb** (innerhalb Europa)

Leistung **261 kW/354 PS bei 1800 min⁻¹**

Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert

Kühlung wassergekühlt

Luftfilter Trockenfilter mit Vorabscheider, automatischer Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige

Kraftstofftank-inhalt **460 l**

Elektrische Anlage 24 V

Elektro-installation einfach und sehr übersichtlich

Batterien 2 x 110 Ah, Hauptschalter

HYDRAULIK-SYSTEM

Mehr-Kreis Hydrauliksystem für optimale Funktionssystematik und Leistungsfähigkeit, das Fahren aller Bewegungen gleichzeitig ist möglich. Die Hydraulikpumpen sind Verstell-Kolbenpumpen mit Einzelregelung und energiesparender Bedarfsstromsteuerung. Die Pumpen fördern nur soviel Öl, wie tatsächlich verbraucht wird. Druckabschneidung, Grenzlastregelung

Fördermenge max. **2 x 320 l/min 1 x 220 l/min**

Betriebsdruck max. **340 bar**

Filtration Hochleistungsfiltration mit Langzeit-wechselintervall, Verschmutzungsanzeige SENNEBOGEN HydroClean Feinstfiltersystem mit Wasserabscheidung, Option

Hydrauliktank **700 l / 550 l**

Steuerung Proportionale, feinfühlig hydraulische Servo-steuerung der Bewegungen, 2 Servo Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale - ergonomisch und übersichtlich angeordnet

Hohe Energie-Effizienz durch großdimensionierte Hydraulikventile und Leitungen.

Zentrale Messanschlüsse für Hydrauliktest

Sicherheitsventile in den Hydraulikkreisen

DREHWERK

Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile - Positionier-Drehwerksbremse

Feststellbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Drehkranz Starker Drehkranz, abgedichtet

Drehgeschwindigkeit 0-4,5 min⁻¹, 3 einstellbare Drehgeschwindigkeiten

OBERWAGEN

Bauart Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Bronzebüchsen für Auslegerlagerung, klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor

KÜHLSYSTEM

großdimensioniertes Kühlsystem für Motor und Hydraulik. Sehr energieeffizient und lärmreduziert durch thermisch geregelte Lüfterantriebe

WINDE 1 - WINDE 2

Antrieb der Winden über hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotore, dadurch immer optimale Zugkraft-Geschwindigkeitregelung. Hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen. Starke Ölbad-Planetengetriebe, wartungsarm.

Kran- und Freifallbremsen sind federbelastete, wartungsfreie, verschleißarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend, ölgekühlt. Die individuell, stufenlos einstellbare Freifallbremse unterstützt aktiv den Fahrer, verhindert Schlappseil und schont die Maschine

Winden 16 t

Seilzug (Nennlast) 1.Lage 160 kN

Seildurchmesser mm 26

Seilgeschw. m/min 0-115

Optional: Greiferberuhigungswinde 18 kN
Greiferberuhigungswinde 30 kN

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Konstruktion Jahrzehntelange Erfahrung und modernste Computersimulation garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer

Auslegerverstellwinde Antrieb über Schrägachsen-Hydraulikmotor mit Kompaktplanetengetriebe, Zugkraft 110 kN, Seildurchmesser 20 mm, Verstellgeschwindigkeit 15° - 83° in ca. 40 sec.

Sicherheitsbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Kransicherheit Neueste Generation der Lastmomentüberwachung, Graphic Display mit Anzeige aller wichtigen Daten, Hubendschalter, Überdruckventile, Seilablaufsicherung

UNTERWAGEN

Konstruktion Sehr starker, hydraulisch teleskopierbarer Raupenunterwagen, mit integrierten geschützten Antriebsgetrieben

Fahrertrieb Starker Fahrertrieb mit Axialkolben-Hydraulikmotor und direkt angebautem automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite

Parkbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Laufwerk Wartungsfreies Traktorenlaufwerk mit hydraulischer Kettenspannung, 3-Steg-Bodenplatten, Flachbodenplatten optional

Fahrgeschwindigkeit 0 - 2,0 km/h

SENNEBOGEN

SENNEBOGEN maXcab mit Schiebetüre, exzellente Ergonomie, Heiz-Klimaautomatik mit Temperaturvorwahl und Frischluft / Umluftfilter, Komfortsitz luftgefedert optional, ausgezeichnete Rundumsicht, SENNEBOGEN Diagnostic System

DIESEL ENGINE

Model	Cat C9; Tier IIIa (outside of Europe)
Output	261 kW/350 HP at 1800 rpm
Model	Cat C9.3; Tier 4i (in the space of Europe)
Output	261 kW/350 HP at 1800 rpm
Direct injection, turbo charged, intercooler, reduced emission	
Cooling	Water cooled
Air filter	Dry air filter with precleaner, automatic dust discharge, main and safety element, pollution indicator
Fuel tank	460 l
Electric system	24 V
Electric installation	simple and very clear design
Batteries	2 x 110 Ah, main switch

HYDRAULIC SYSTEM

Multi-circuit hydraulic system for best function and performance for the duty cycle crawler crane, all functions can be driven simultaneously. The hydraulic pumps are variable displacement piston pumps with individual regulation for each pump. The pumps are equipped with an energy-saving flow-on-demand control and pressure cut-off for high-efficiency and reduced loss of energy.

Oil flow max.	2 x 320 l/min 1 x 220 l/min
Pressure max.	340 bar
Filtration	High-efficiency filtration with long-time change interval, pollution indicator SENNEBOGEN HydroClean micro filtration with water separation, optional
Hydraulic tank	700 l / 550 l
Control	Proportional, servo hydraulics, precise control of the working functions, 2 servo joysticks for operating movements, additional functions through switches and foot pedals - in a clear and ergonomic layout

High efficiency through well sized hydraulic valves and lines

Central test ports for hydraulic circuits

Safety valves for all hydraulic circuits

SLEWING DRIVE

Compact planetary reduction gears with hydraulic piston motor, integrated brake valves - Positioner slew brake

Parking brake	Multi-disc brake, spring-loaded
Slew bearing	Strong bearing, sealed
Slewing speed	0-4.5 rpm 3 adjustable slewing speeds

UPPER CARRIAGE

Design	Torsion resistant box type design, precision machined, brass bushes for the boom pivot Clear, very servicefriendly design longitudinal installation of the engine
--------	---

COOLING SYSTEM

Large sized cooling system for the engine and hydraulics. Very energy efficient and noise emission reduced through thermostatically controlled fan drives

WINCH 1 - WINCH 2

Each winch is driven independently by a directly flanged pressure regulated variable displacement hydraulic piston motor, this ensures at any time the best regulation of line speed and line pull. Hydraulic brake valves for wear resistant braking of loads. Strong low-maintenance oil bath planetary gears. The clutch and brake functions are effected by large-dimensioned, maintenance-free, low-wearing, oil-lubricated multiple disc brakes, oil cooled.

The individually, variable adjustable winch brake supports actively the driver, prevents loose ropes and takes care of the machine.

Winches 16 t

Single line pull 1.Layer	160 kN
Rope dia. mm	26
Line speed m/min	0-115

optional: tagline winch 1.8
tagline winch 3.0 t

WORKING EQUIPMENT

Design	Decades of experience and state-of-the-art computer simulation guarantes highest stability and durability
Boom hoist winch	Axial piston hydraulic motor, planetary gear, 110 kN line pull , 20 mm rope diameter boom hoist speed 15° - 83° in approx. 40 sec.
Safety brake	Spring-applied multi-disc brake
Crane safety	State-of the-art safe load indicator with graphic display, hoist limit switch, pressure relief valves, rope limit switch

UNDERCARRIAGE

Design	Very strong, hydraulically extendable crawler undercarriage with integrated protected drives
Drive system	High traction force through piston motors with directly mounted automatic brake valves and planetary gears at each track side
Parking brake	Multi-disc brake, spring-loaded
Tracks	Maintenance-free track type with hydraulic track tensioning system, triple grouser shoes. Flat shoes optional
Travel speed	0 - 2.0 km/h

SENNEBOGEN

SENNEBOGEN maXcab with sliding door, excellent ergonomics, automatic heating/air conditioning with temperature pre-select and fresh air/recirculation filter, air suspended comfort seat optionally, excellent 360° visibility, SENNEBOGEN Diagnostics System

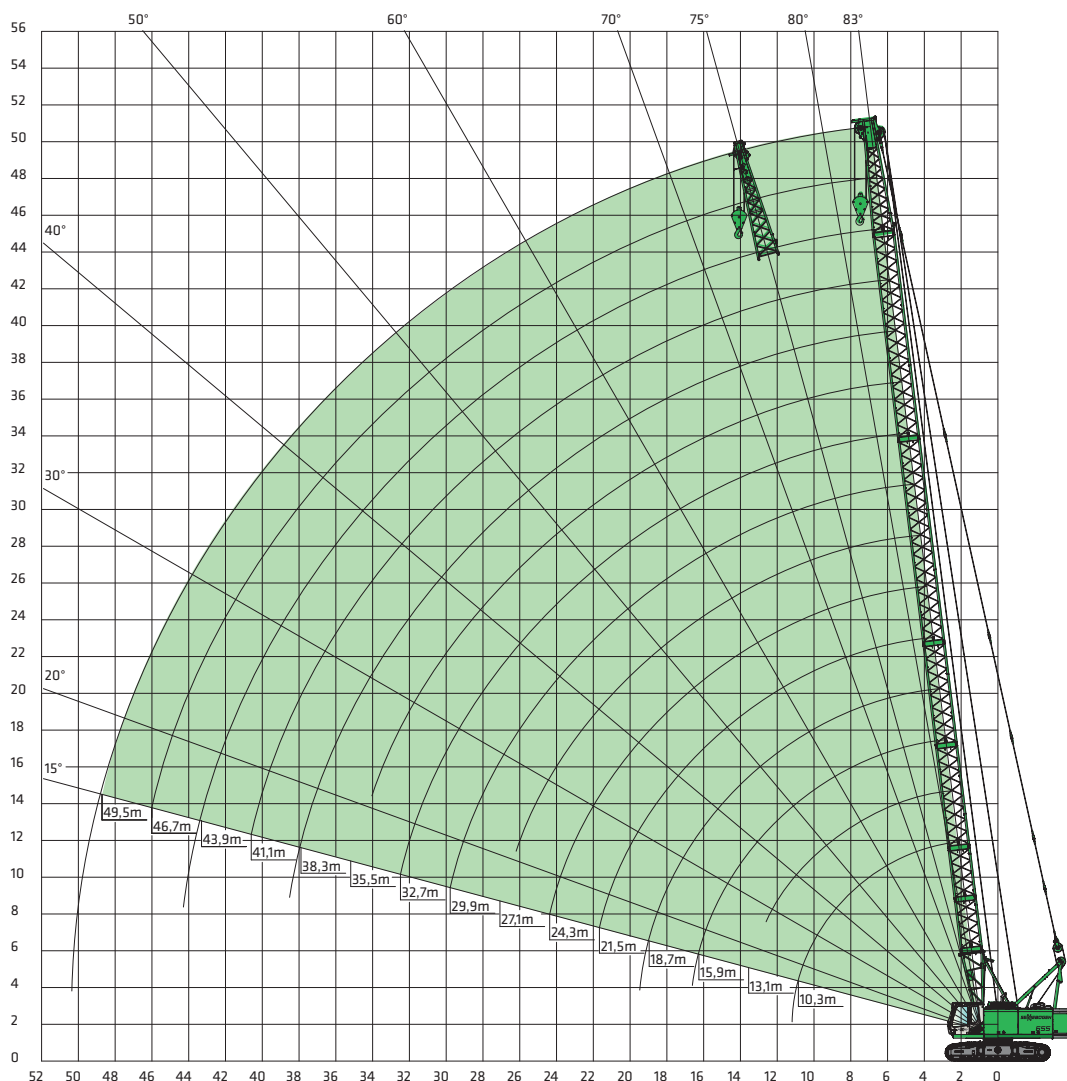
655 HD

Schwerlastausleger *Heavy duty boom*

E-Serie



10,3-49,5 m



Auslegerkonfiguration - Schwerlastausleger Typ 1402.52 boom configuration - heavy duty boom type 1402.52																
Auslegerlänge[m] boom length [m]		10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1	43,9	46,7	49,5
Fußstück Typ 1402.52 lower boom type 1402.52	4,4 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zwischenstück Typ 1402.52 (DL) * boom insert type 1402.52 (DL) *	2,8 m	0	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwischenstück Typ 1402.52 boom insert type 1402.52	2,8 m	0	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2 (1)	1	2	1	2	2	2	1	2
Zwischenstück Typ 1402.52 boom insert type 1402.52	5,6 m	0	0	0	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2
Zwischenstück Typ 1402.52 boom insert type 1402.52	11,2 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2
Kopfstück Typ 1402.52 boom head type 1402.52	5,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schnabelausleger S12.4 (optional) auxiliary jib S12.4 (option)	12,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

* Das 2,8 m Zwischenstück Typ 1402.52 (DL) wird nur für den Schleppschaufeleinsatz benötigt, Werte in () gelten für den Schleppschaufelbetrieb.

* The 2.8 m boom insert type 1402.52 (DL) is only required für dragline operation, numbers in () are valid for dragline operation.

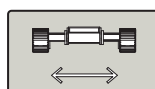
655 HD Schwerlastausleger Traglasten

Heavy duty boom load charts

E-Series



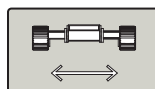
18 t



3,7 m



10,3-49,5 m



mit teleskopierbarem Unterwagen T47/370
with telescopic undercarriage T47/370

Ausladung	Auslegerlänge / boom length [m]														
Radius[m]	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1	43,9	46,7	49,5
2,7	55,0														
3,0	55,0	55,0	55,0/3,4	52,0/3,7											
4,0	47,9	47,9	47,8	47,8	47,7/4,1	41,6/4,4	36,8/4,8								
5,0	40,8	40,8	40,8	40,1	38,2	36,5	34,9	32,9/5,1	29,7/5,4	27,0/5,8					
6,0	33,7	33,6	33,5	32,7	31,4	30,2	29,1	28,0	27,1	26,0	24,8/6,1	22,5/6,4	19,8/6,8		
7,0	26,8	26,7	26,6	26,5	26,3	25,6	24,8	23,9	23,2	22,4	21,7	21,0	19,5	16,8/7,1	13,0/7,5
8,0	22,2	22,0	21,9	21,8	21,6	21,6	21,4	20,8	20,2	19,5	19,0	18,4	17,9	15,8	12,7
9,0	18,8	18,7	18,5	18,4	18,3	18,2	18,1	18,1	17,9	17,3	16,9	16,3	15,9	14,6	12,0
10,0	16,3	16,2	16,0	15,9	15,8	15,7	15,5	15,6	15,4	15,3	15,1	14,5	14,3	13,5	11,3
11,0	14,0	14,2	14,1	14,0	13,8	13,7	13,6	13,6	13,4	13,3	13,2	13,1	12,8	12,3	10,6
12,0		12,7	12,5	12,4	12,2	12,1	12,0	12,0	11,9	11,7	11,6	11,6	11,5	11,2	9,9
13,0		11,4	11,2	11,1	10,9	10,9	10,7	10,7	10,6	10,4	10,3	10,3	10,2	10,0	9,2
14,0		10,7/13,7	10,2	10,0	9,9	9,8	9,6	9,6	9,5	9,3	9,2	9,2	9,1	8,9	8,5
15,0			9,3	9,1	9,0	8,9	8,7	8,7	8,6	8,4	8,3	8,3	8,1	8,0	7,8
16,0			8,5	8,4	8,2	8,1	7,9	7,9	7,8	7,6	7,5	7,5	7,4	7,2	7,1
17,0			8,2/16,4	7,7	7,5	7,4	7,3	7,3	7,1	7,0	6,8	6,8	6,7	6,5	6,4
18,0				7,1	6,9	6,8	6,7	6,7	6,5	6,4	6,2	6,2	6,1	5,9	5,8
19,0				6,7	6,4	6,3	6,1	6,1	6,0	5,8	5,7	5,7	5,5	5,4	5,3
20,0				6,6/19,1	6,0	5,9	5,7	5,7	5,5	5,4	5,2	5,2	5,1	4,9	4,8
22,0					5,3/21,8	5,1	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	4,3	4,1	4,0
24,0						4,5	4,3	4,3	4,1	3,9	3,8	3,8	3,6	3,5	3,3
26,0						4,3/24,5	3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	3,2	3,1	2,9	2,8
28,0							3,5/27,2	3,3	3,1	3,0	2,8	2,8	2,6	2,5	2,3
30,0								2,9/29,9	2,7	2,6	2,4	2,4	2,2	2,1	1,9
32,0									2,4	2,3	2,1	2,1	1,9	1,8	1,6
34,0									2,3/32,6	2,0	1,8	1,8	1,6	1,5	1,3
36,0										1,8/35,3	1,6	1,5	1,4	1,2	1,0
38,0											1,4	1,3	1,1	1,0	0,8
40,0												1,1	0,9	0,8	
42,0												1,0/40,7	0,8		
44,0															
46,0		TAB.-Nr. 655R-80/1927/18.0/10.11 SH-HD													
48,0															
Strangzahl / parts reeving	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2

Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- Die Traglastwerte berücksichtigen die Normen DIN 15019/2 und ISO 4305 (Kippwinkel 4°)
- Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladung, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei Seildurchmesser 26 mm - 12.000 kg
- Traglastwerte gelten für den SH-Ausleger (Auslegerzusammenbau gem. Bedienungsanleitung)
- Traglastwerte gelten für optimalen Auslegerzusammenbau und Rollenkopf mit Kunststoffrollen.
- Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung.
- Die minimale Strangzahl im Hubwerk ist 2.

Notes:

- The rated loads shown are based on the machine on firm level ground and without travelling.
- The rated loads shown are in metric tons valid for 360 degrees swing.
- Liftcrane capacities are calculated to comply with DIN 15019/2 and ISO 4305 (tipping angle 4 deg.)
- The rated loads shown include the weight of all lifting attachments, such as hook and bucket.
- In operation crawler must be extended.
- The users must derate or limit the lifted loads to allow for adverse conditions such as soft or uneven ground, out of level conditions, wind side loads, pendulum action, jerking or sudden stopping of loads, inexperience of personnel and travelling with a load.
- Max. single line pull for crane operation with rope diameter 26 mm - 12.000 kg
- Loads are valid for SH-boom (boom assembly acc. operation manual)
- Lifting chart values apply to optimum boom assembly and boom head with plastic sheaves.
- The lifting capacities above are for reference only. For actual lifting capacities please refer to load chart in operator's manual.
- The minimum number of lines at the main hoist is 2.

Alle Angaben vorläufig. Änderungen vorbehalten.

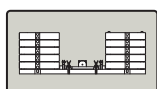
All informations are subject to be changed without prior notice.

655 HD

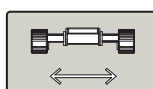
Schwerlastausleger Traglasten

Heavy duty boom load charts

E-Serie



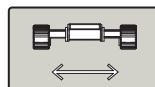
18 t



3,4 m



10,3-49,5 m

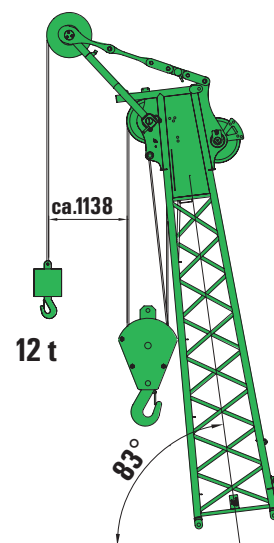
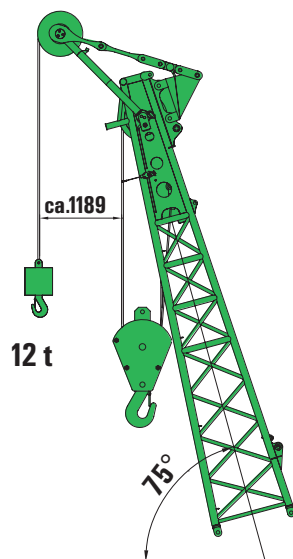


mit teleskopierbarem Unterwagen T47/340
with telescopic undercarriage T47/340

Ausladung Radius[m]	Auslegerlänge / boom length [m]														
	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1	43,9	46,7	49,5
2,7															
3,0				50,8/3,7											
4,0			49,4	47,0	43,6/4,1	38,2/4,4	33,8/4,8								
5,0		39,0	38,8	36,9	35,2	33,6	32,2	30,3/5,1	27,4/5,4	25,0/5,8					
6,0	30,9	30,8	30,6	30,2	29,0	27,9	26,8	25,9	24,9	24,1	22,9/6,1	21,0/6,4	19,4/6,8		
7,0	24,7	24,6	24,4	24,3	24,2	23,7	22,9	22,1	21,4	20,7	20,1	19,5	18,9	16,8/7,1	13,0/7,5
8,0	20,5	20,4	20,2	20,1	20,0	19,9	19,8	19,3	18,7	18,1	17,6	17,0	16,5	15,6	12,6
9,0	17,5	17,3	17,2	17,1	17,0	16,8	16,8	16,7	16,5	16,0	15,5	15,1	14,7	14,2	11,8
10,0	15,2	15,0	14,9	14,8	14,7	14,5	14,4	14,4	14,2	14,1	13,9	13,5	13,1	12,7	11,1
11,0	13,4	13,3	13,1	13,0	12,8	12,7	12,6	12,6	12,4	12,3	12,2	12,1	11,8	11,4	10,3
12,0		11,8	11,6	11,5	11,4	11,3	11,2	11,1	11,0	10,8	10,8	10,7	10,6	10,3	9,5
13,0		10,6	10,5	10,3	10,2	10,1	10,0	9,9	9,8	9,6	9,6	9,5	9,4	9,2	8,8
14,0		9,9/13,7	9,5	9,3	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,6	8,6	8,5	8,3	8,2	8,0
15,0			8,6	8,5	8,4	8,2	8,1	8,1	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,4	7,2
16,0			7,9	7,8	7,6	7,5	7,4	7,3	7,2	7,0	7,0	6,9	6,8	6,6	6,5
17,0			7,7/16,4	7,2	7,0	6,9	6,8	6,7	6,5	6,4	6,3	6,3	6,1	6,0	5,8
18,0				6,6	6,5	6,3	6,2	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,4	5,3
19,0				6,2	6,0	5,9	5,7	5,7	5,5	5,4	5,3	5,2	5,1	4,9	4,8
20,0				6,1/19,1	5,6	5,4	5,3	5,2	5,1	4,9	4,9	4,8	4,6	4,5	4,3
22,0					4,9/21,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,7	3,6
24,0						4,1	4,0	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,1	3,0
26,0						4,0/24,5	3,5	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,6	2,5
28,0							3,2/27,2	3,0	2,8	2,7	2,6	2,5	2,3	2,2	2,0
30,0								2,7/29,9	2,5	2,3	2,2	2,1	2,0	1,8	1,7
32,0									2,2	2,0	1,9	1,8	1,6	1,5	1,3
34,0									2,1/32,6	1,8	1,6	1,5	1,4	1,2	1,1
36,0										1,6/35,3	1,4	1,3	1,1	1,0	0,8
38,0											1,2	1,1	0,9	0,8	
40,0												0,9			
42,0												0,8/40,7			
44,0															
46,0		TAB.-Nr. 655R-80/1777/18.0/10.11 SH-HD													
48,0															
Strangzahl / parts reeving	3	4	5	5	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2

Schnabelausleger S12.4:

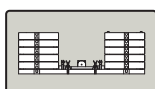
Auxiliary jib S12.4:



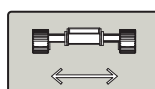
655 HD Schwerlastausleger Traglasten

Heavy duty boom load charts

E-Series



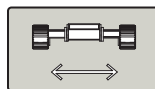
12,5 t



3,4 m



10,3-43,9 m



mit teleskopierbarem Unterwagen T47/340
with telescopic undercarriage T47/340

Ausladung Radius[m]	Auslegerlänge / boom length [m]													
	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	38,3	41,1	43,9	
2,7	55,0													
3,0	55,0	55,0	50,8/3,4	42,5/3,7										
4,0	44,4	44,6	41,8	39,3	36,5/4,1	31,9/4,4	28,3/4,8							
5,0	33,9	33,8	32,4	30,8	29,4	28,1	26,9	25,3/5,1	22,8/5,4	20,7/5,8				
6,0	25,5	25,4	25,3	25,2	24,2	23,2	22,3	21,5	20,7	20,0	19,0/6,1	17,4/6,4	16,0/6,8	
7,0	20,4	20,2	20,1	20,0	19,9	19,7	19,0	18,4	17,7	17,2	16,6	16,1	15,6	
8,0	16,9	16,7	16,6	16,5	16,4	16,2	16,2	15,9	15,4	14,9	14,4	14,0	13,6	
9,0	14,3	14,2	14,0	13,9	13,8	13,7	13,6	13,6	13,4	13,1	12,7	12,3	12,0	
10,0	12,4	12,3	12,1	12,0	11,9	11,8	11,7	11,6	11,5	11,4	11,3	10,9	10,6	
11,0	11,0	10,8	10,6	10,5	10,4	10,3	10,2	10,1	10,0	9,8	9,8	9,7	9,5	
12,0		9,6	9,4	9,3	9,2	9,0	8,9	8,9	8,7	8,6	8,6	8,5	8,3	
13,0		8,6	8,4	8,3	8,2	8,0	7,9	7,9	7,7	7,6	7,5	7,5	7,3	
14,0		8,0/13,7	7,6	7,5	7,3	7,2	7,1	7,1	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5	
15,0			6,9	6,8	6,6	6,5	6,4	6,3	6,2	6,1	6,0	5,9	5,8	
16,0			6,3	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,4	5,4	5,3	5,2	
17,0			6,1/16,4	5,7	5,5	5,4	5,3	5,2	5,1	4,9	4,8	4,8	4,6	
18,0				5,2	5,1	4,9	4,8	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	
19,0				4,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,2	4,0	4,0	3,9	3,7	
20,0				4,8/19,1	4,3	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	
22,0					3,8/21,8	3,6	3,4	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	
24,0						3,1	2,9	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	
26,0						3,0/24,5	2,5	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8	
28,0							2,3/27,2	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6	1,5	
30,0								1,8/29,9	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2	
32,0									1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	
34,0									1,3/32,6	1,0	0,9	0,8	0,7	
36,0										0,9/35,3	0,7			
38,0														
40,0														
42,0														
44,0														
46,0		TAB.-Nr. 655R-80/1777/12.5/10.11 SH-HD												
48,0														
Strangzahl / parts reeving	5	5	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	

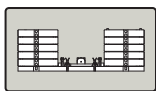


Für 160 kN Winde mit 26 mm Seildurchmesser
For 160 kN winch with 26 mm rope diameter

Kapazität capacity	Gewicht weight	Seilstränge und max. Traglast - Nr. of ropes and max. rated load													
		14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
15 t	300 kg														12.000
40 t - 1 Rolle	500 kg												36.000	24.000	12.000
60 t - 2 Rollen	600 kg										55.000	48.000	36.000	24.000	12.000

655 HD Spitzenausleger *Jib*

E-Serie



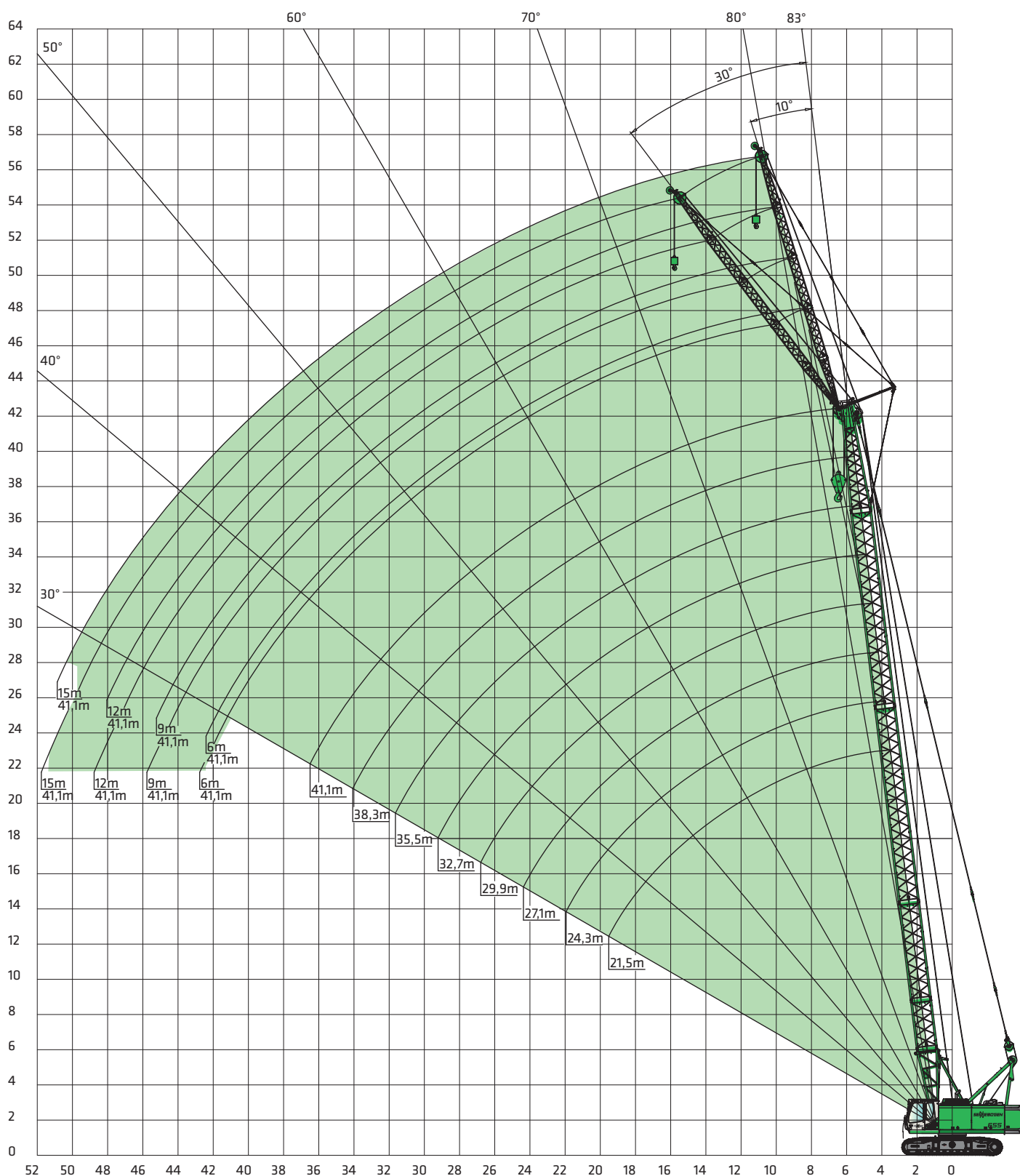
18 t



21,5-41,1 m



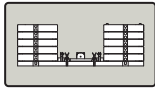
6-15 m



655 HD

Traglasten SHFS *crane load chart SH*

E-Series



18 t



6-15 m

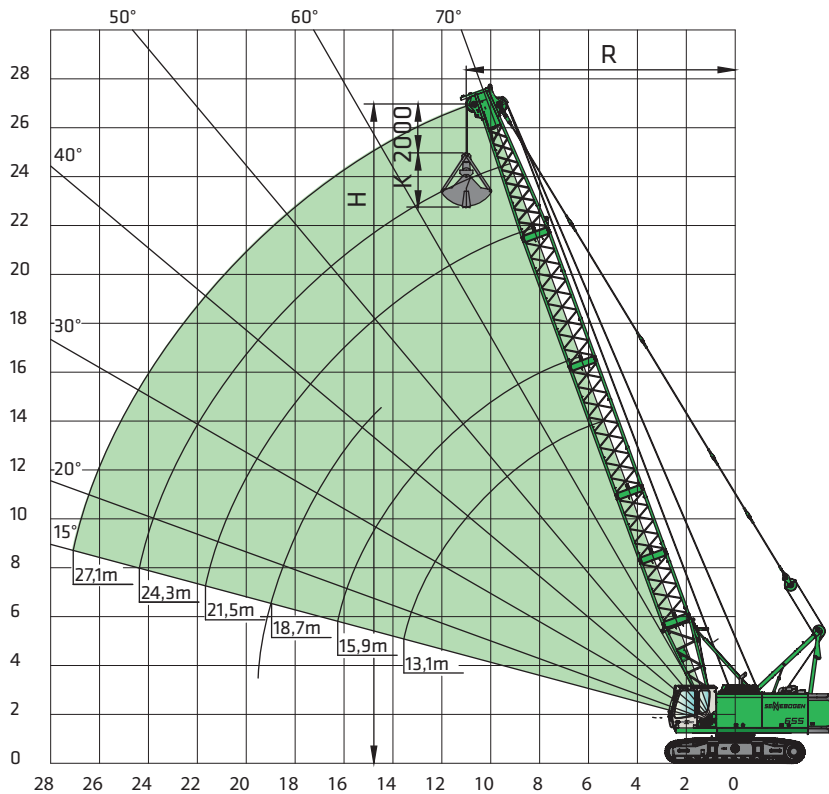
Differenzwinkel-Spitze 10°

Traglasten auf Anfrage
load charts upon request

Differenzwinkel-Spitze 30°

Traglasten auf Anfrage
load charts upon request

655 HD Greiferausrüstung *Clamshell Equipment* E-Serie



Anmerkungen:

1. Die angegebenen Traglasten beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 66,7 % der Kipplast.
2. Die Traglasten gelten bei max. Unterwagenspurbreite.
3. Motor- und Windenausstattung nach Bedarf (die angegebenen Werte gelten bei Maximalausstattung und durchschnittlichen Bedingungen).

Arbeitsbereich:

R = Ausladung
H = Höhe
K = Länge des Greifers

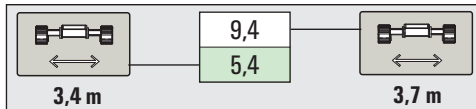
Notes:

1. For clamshell operations, bucket weight is considered part of the load and the total bucket weight plus contents must not exceed the corresponding ratings shown.
2. In operation, crawlers must be extended.
3. Engine power and winch line pull are to be determined (the shown data correspond to maximum equipment and average conditions).

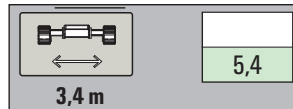
Working range:

R = Radius
H = Height
K = Length of grab

18 t Gegengewicht
counterweight:



12,5 t Gegengewicht
counterweight:



teleskopierbarer Unterwagen T47/370
telescopic undercarriage T47/370

3,7 m



teleskopierbarer Unterwagen T47/340
telescopic undercarriage T47/340

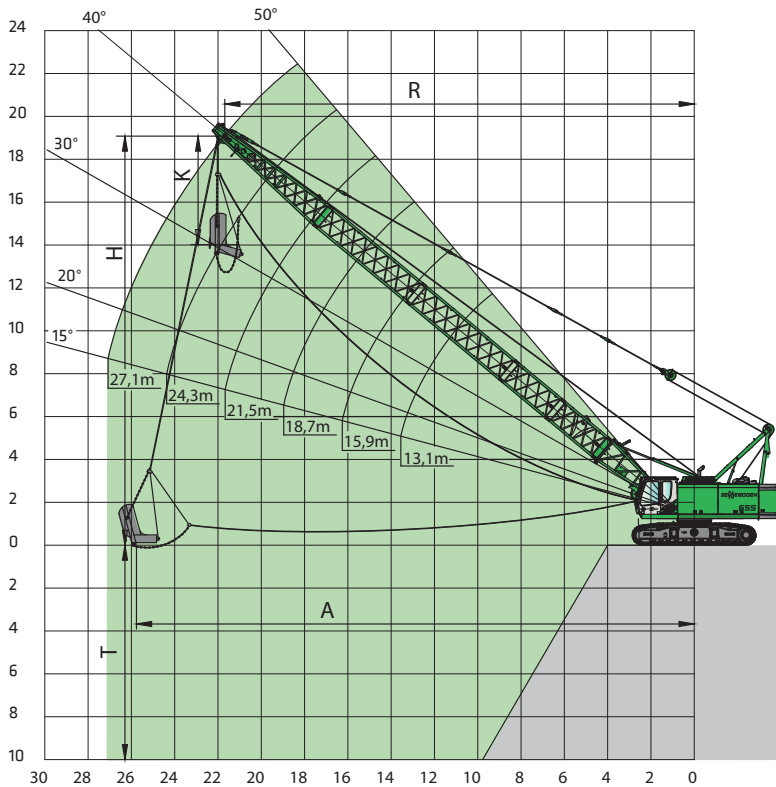
3,4 m

Auslegerlänge boom length	13,1 m				15,9 m				18,7 m				21,5 m				24,3 m				27,1 m			
			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t
Auslegerwinkel boom angle	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t
alpha [°]	m	m			m	m			m	m			m	m			m	m			m	m		
70	5,9	13,8	28,9 26,4	21,8	6,9	16,4	22,9 21,1	17,3	7,8	19,0	18,9 17,4	14,3	8,8	21,7	15,9 14,7	12,0	9,7	24,3	13,6 12,6	10,2	10,7	26,9	11,8 11,0	8,8
65	6,9	13,3	22,6 20,8	17,1	8,1	15,8	17,9 16,6	13,6	9,3	18,4	14,7 13,6	11,1	10,5	20,9	12,4 11,5	9,3	11,7	23,4	10,6 9,8	7,9	12,9	26,0	9,1 8,4	6,7
60	7,9	12,7	18,6 17,2	14,1	9,3	15,1	14,7 13,7	11,1	10,7	17,6	12,1 11,2	9,1	12,1	20,0	10,1 9,4	7,5	13,5	22,4	8,6 7,9	6,3	14,9	24,8	7,3 6,8	5,3
55	8,9	12,1	15,9 14,7	12,1	10,5	14,4	12,6 11,7	9,5	12,1	16,7	10,3 9,5	7,7	13,7	18,9	8,5 7,9	6,3	15,3	21,2	7,2 6,7	5,3	16,9	23,5	6,1 5,6	4,4
50	9,7	11,3	14,0 13,0	10,6	11,5	13,5	11,0 10,2	8,3	13,3	15,6	8,9 8,3	6,7	15,1	17,8	7,4 6,9	5,4	16,9	19,9	6,2 5,7	4,5	18,7	22,1	5,2 4,8	3,7
45	10,6	10,5	12,5 11,6	9,5	12,5	12,5	9,8 9,1	7,4	14,5	14,5	8,0 7,4	5,9	16,5	16,5	6,5 6,1	4,8	18,5	18,4	5,5 5,0	3,9	20,5	20,4	4,6 4,2	3,2
40	11,3	9,6	11,4 10,6	8,6	13,4	11,4	8,9 8,3	6,7	15,6	13,2	7,2 6,7	5,3	17,7	15,0	5,9 5,5	4,3	19,9	16,8	4,9 4,5	3,5	22,0	18,6	4,0 3,7	2,8
35	11,9	8,7	10,6 9,8	8,0	14,2	10,3	8,2 7,7	6,1	16,5	11,9	6,6 6,2	4,9	18,8	13,5	5,4 5,0	3,9	21,1	15,1	4,5 4,1	3,1	23,4	16,7	3,7 3,4	2,5
30	12,5	7,7	9,9 9,2	7,5	14,9	9,1	7,7 7,2	5,7	17,4	10,5	6,2 5,8	4,5	19,8	11,9	5,0 4,6	3,6	22,2	13,3	4,1 3,8	2,9	24,6	14,7	3,4 3,1	2,2
25	13,0	6,7	9,4 8,8	7,1	15,5	7,9	7,2 6,8	5,4	18,1	9,1	5,9 5,4	4,3	20,6	10,2	4,7 4,4	3,4	23,2	11,4	3,9 3,6	2,7	25,7	12,6	3,1 2,9	2,1
20	13,4	5,6	9,1 8,4	6,8	16,0	6,6	7,0 6,5	5,2	18,7	7,5	5,6 5,2	4,1	21,3	8,5	4,5 4,2	3,2	23,9	9,4	3,7 3,4	2,5	26,6	10,4	3,0 2,7	1,9
15	13,7	4,5	8,8 8,2	6,6	16,4	5,2	6,8 6,3	5,0	19,1	6,0	5,4 5,0	3,9	21,8	6,7	4,3 4,0	3,1	24,5	7,4	3,5 3,2	2,4	27,2	8,1	2,8 2,6	1,8

655 HD Schleppschaufel­ausrüstung

Dragline equipment

E-Series



Anmerkungen:

1. Die angegebenen Traglasten beinhalten das Schleppschaufelgewicht und überschreiten nicht 75% der Kipplast.
2. Die Traglasten gelten bei max. Unterwagenspurbreite.
3. Motor und Windenausrüstung nach Bedarf (die angegebenen Werte gelten bei Maximalausstattung und durchschnittlichen Bedingungen).
4. Die Schleppschaufelgröße ist entsprechend den gegebenen Bedingungen auszulegen.

Grabkurve:

R = Ausladung
 A = max. Grabweite = ca. $R + 1/3$ bis $1/2 (H-K)$
 T = Grabtiefe = ca. 40-50 % von R
 H = Höhe
 K = Länge der Schleppschaufel

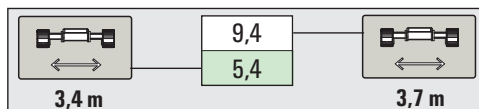
Notes:

1. For dragline operation, bucket weight is considered part of the load and the total bucket weight plus contents must not exceed the corresponding ratings shown.
2. In operation, crawler must be extended.
3. Engine power and winch line pull are to be determined (the shown data correspond to maximum equipment and average conditions).
4. The size of the bucket has to be determined according to local conditions.

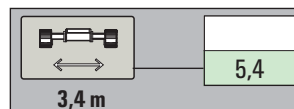
Digging diagram:

R = Radius
 A = max. digging reach = appr. $R + 1/3$ to $1/2 (H-K)$
 T = Digging depth = appr. 40-50 % of R
 H = Height
 K = Length of dragline

18 t Gegengewicht
 counterweight:



12,5 t Gegengewicht
 counterweight:



teleskopierbarer Unterwagen T47/370
 telescopic undercarriage T47/370

3,7 m



teleskopierbarer Unterwagen T47/340
 telescopic undercarriage T47/340

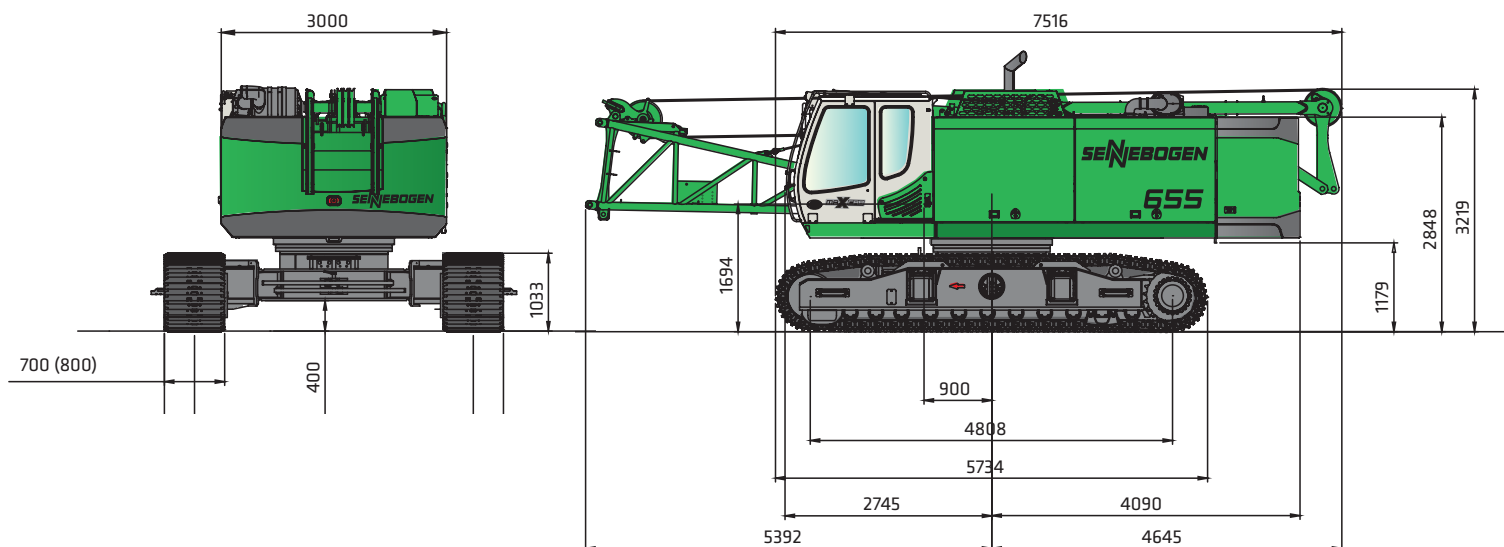
3,4 m

Auslegerlänge boom length	13,1 m				15,9 m				18,7 m				21,5 m				24,3 m				27,1 m			
			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t			18t	12,5t
Auslegerwinkel boom angle	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t	R	H	t	t
alpha [°]	m	m			m	m			m	m			m	m			m	m			m	m		
50	9,7	11,3	14,7	11,9	11,5	13,5	12,4	9,3	13,3	15,6	10,1	7,5	15,1	17,8	8,3	6,1	16,9	19,9	7,0	5,0	18,7	22,1	5,9	4,1
45	10,6	10,5	14,1	10,7	12,5	12,5	11,0	8,3	14,5	14,5	9,0	6,6	16,5	16,5	7,4	5,4	18,5	18,4	6,1	4,4	20,5	20,4	5,1	3,6
40	11,3	9,6	12,9	9,7	13,4	11,4	10,0	7,5	15,6	13,2	8,1	6,0	17,7	15,0	6,6	4,8	19,9	16,8	5,5	3,9	22,0	18,6	4,6	3,1
35	11,9	8,7	11,9	9,0	14,2	10,3	9,3	6,9	16,5	11,9	7,5	5,5	18,8	13,5	6,1	4,4	21,1	15,1	5,0	3,5	23,4	16,7	4,1	2,8
30	12,5	7,7	11,2	8,4	14,9	9,1	8,7	6,4	17,4	10,5	7,0	5,1	19,8	11,9	5,6	4,0	22,2	13,3	4,6	3,2	24,6	14,7	3,8	2,5
25	13,0	6,7	10,6	8,0	15,5	7,9	8,2	6,1	18,1	9,1	6,6	4,8	20,6	10,2	5,3	3,8	23,2	11,4	4,3	3,0	25,7	12,6	3,5	2,3
20	13,4	5,6	10,2	7,7	16,0	6,6	7,9	5,8	18,7	7,5	6,3	4,6	21,3	8,5	5,1	3,6	23,9	9,4	4,1	2,8	26,6	10,4	3,3	2,2
15	13,7	4,5	9,9	7,4	16,4	5,2	7,6	5,6	19,1	6,0	6,1	4,4	21,8	6,7	4,9	3,4	24,5	7,4	4,0	2,7	27,2	8,1	3,2	2,1

655 HD Maße *Dimensions*

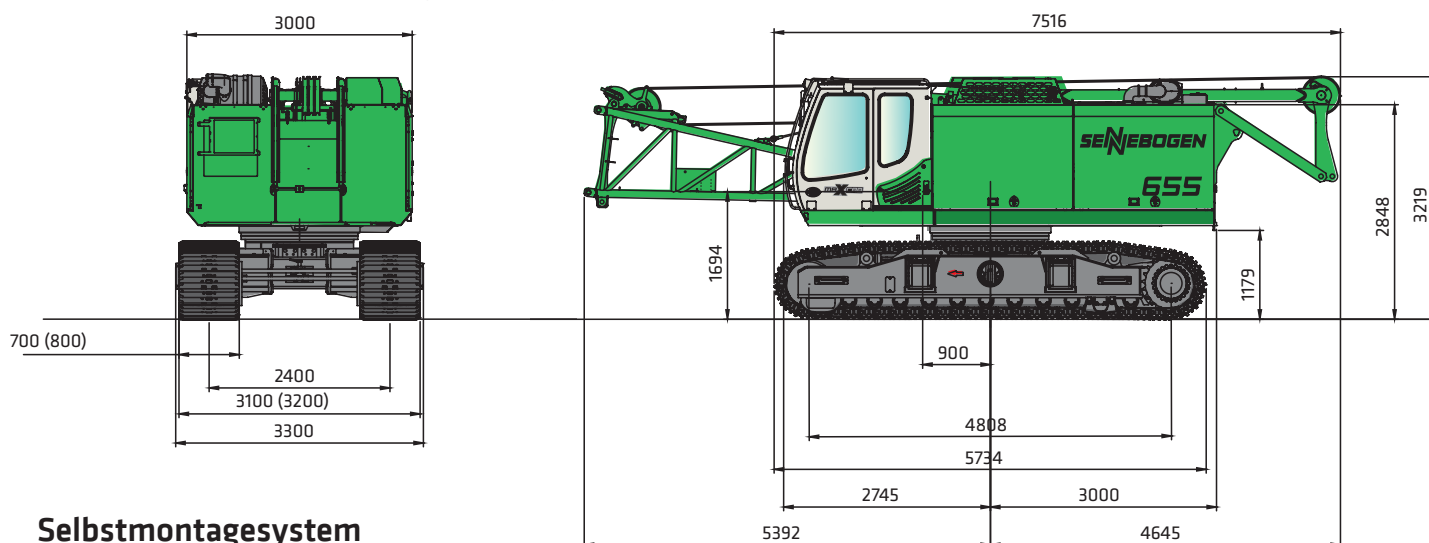
E-Serie

655 HD mit Gegengewicht 18 t und teleskopierbarem Unterwagen T47/370 (Spurbreite 3700 mm) ca. 57 t
655 HD with counterweight 18 t and telescopic undercarriage T47/370 (track width 3700 mm) appr. 57 t



655 HD ohne Gegengewicht
655 HD without counterweight

ca. 39 t
appr. 39 t

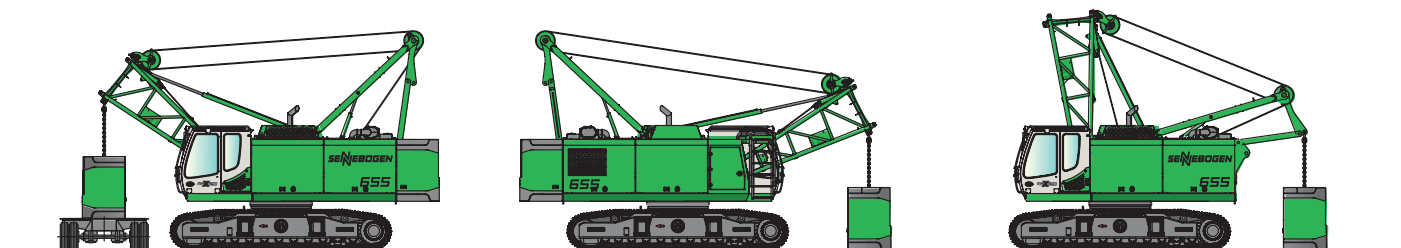


Selbstmontagesystem
self assembly system

1

2

3

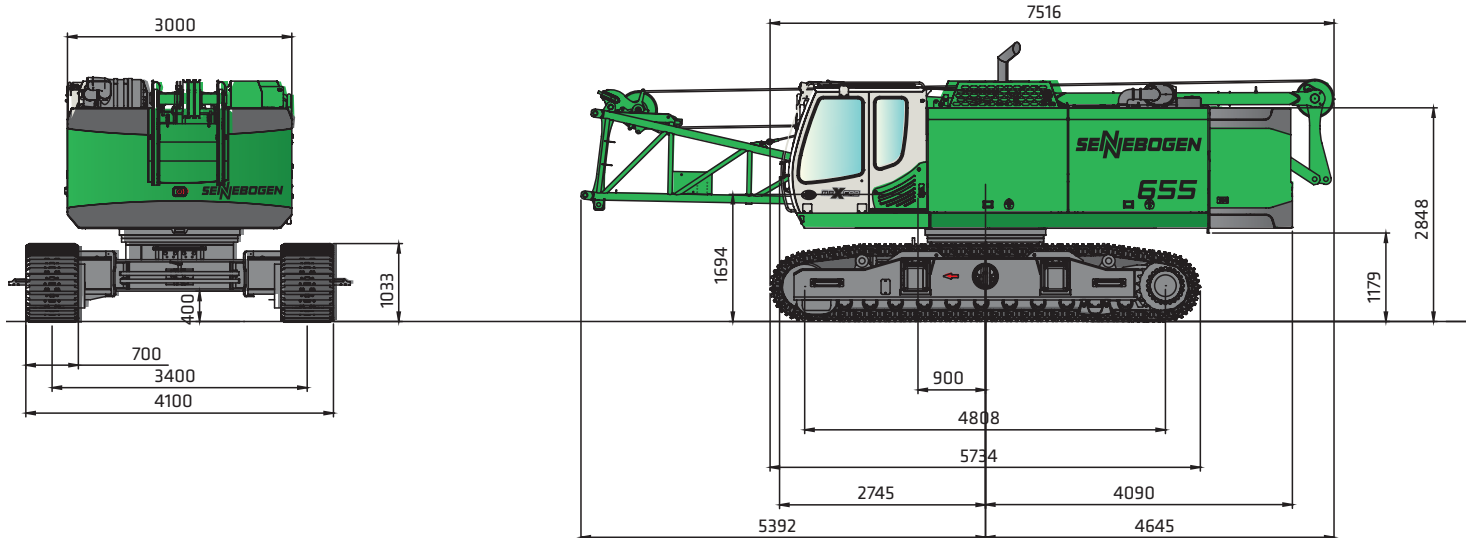


655 HD Maße *Dimensions*

E-Series

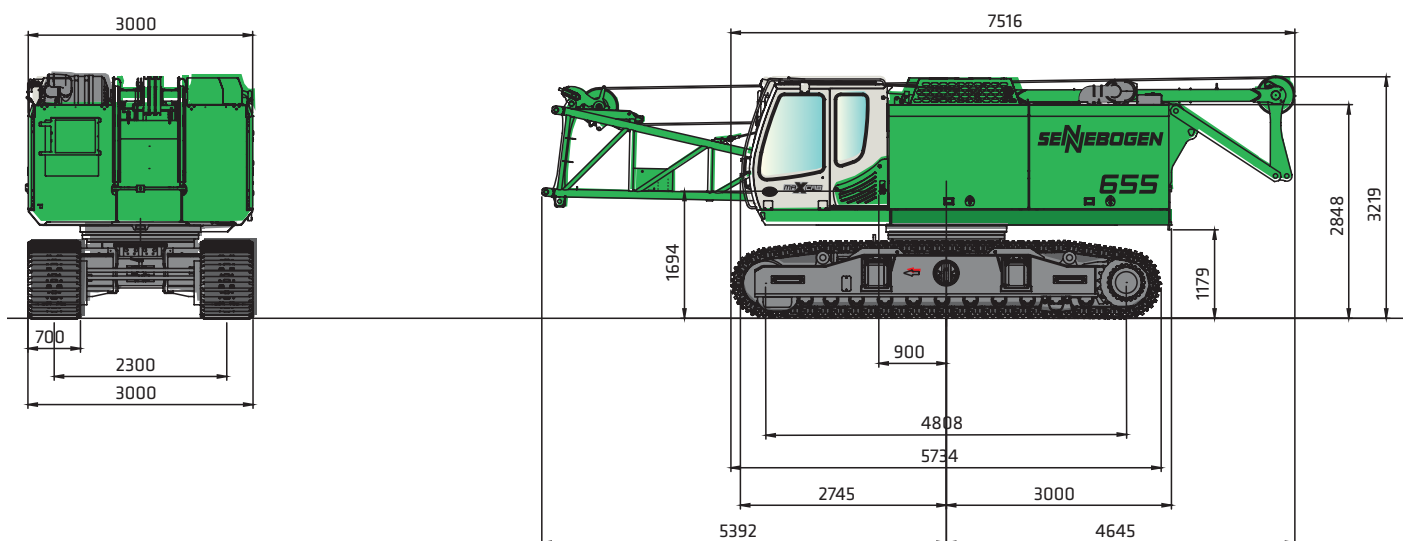
655 HD mit Gegengewicht 18 t (12,5 t) und teleskopierbarem Unterwagen T47/340 (Spurbreite 3400 mm) ca. 57 t (51,5 t)

655 HD with counterweight 18 t (12.5 t) and telescopic undercarriage T47/340 (track width 3400 mm) appr. 57 t (51.5 t)



655 HD ohne Gegengewicht
655 HD without counterweight

ca. 39 t
appr. 39 t



4

5

6



655 HD

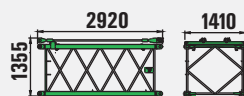
Transport-Maße *Transport dimensions*

E-Serie



Auslegerfußstück 4,4m Typ 1402.52
lower boom 4.4 m type 1402.52

Gewicht *weight:* 1200 kg (max. 1660 kg)



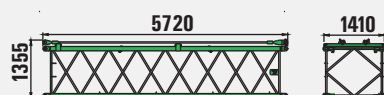
Auslegerzwischenstück 2,8m Typ 1402.52
boom insert 2.8m type 1402.52

Gewicht *weight:* 400 kg (incl. Haltestelle *incl. suspension ropes*)



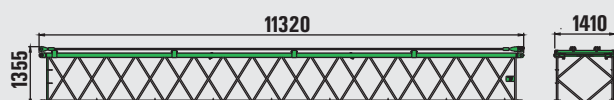
Auslegerzwischenstück 2,8m Typ 1402.52 (DL)
mit Umlenkrolle für Schleppschaufelbetrieb
boom insert 2.8m type 1402.52 (DL)
with additional pulley for dragline operation

Gewicht *weight:* 680 kg (incl. Haltestelle *incl. suspension ropes*)



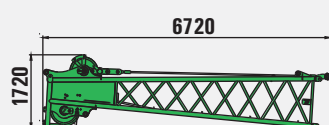
Auslegerzwischenstück 5,6m Typ 1402.52
boom insert 5.6m type 1402.52

Gewicht *weight:* 660 kg (incl. Haltestelle *incl. suspension ropes*)



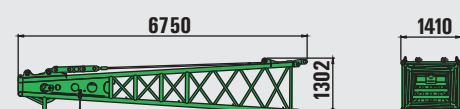
Auslegerzwischenstück 11,2m Typ 1402.52
boom insert 11.2m type 1402.52

Gewicht *weight:* 1160 kg (incl. Haltestelle *incl. suspension ropes*)



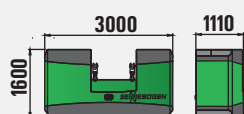
Auslegerkopfstück 5,9m Typ 1402.52
boom head 5.9m type 1402.52

Gewicht *weight:*
Stahlrollen *steel sheaves* 1560 kg (incl. Haltestelle
Kunststoffrollen *plastic sheaves* 1400 kg *incl. suspension ropes*)



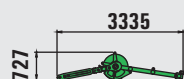
Einachskopf 5,9m Typ 1402.52
single axls head 5.9m type 1402.52

Gewicht *weight:* 1400 kg
(incl. Haltestelle und 2 Stahlrollen *incl. suspension ropes and steel pulley*)



Gegengewicht
counterweight

Gewicht *weight:* 18000 kg (12500 kg optional)



Schnabelausleger S12.4
auxiliary jib S12.4

Gewicht *weight:* 400 kg

655_{HD}



"Pace Cranes supplies quality equipment combined with professional service and personal attention"

t: +61 2 9533 5411
f: +61 2 9533 5585
e: sales@pacecranes.com.au

pacecranes.com.au



SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

BestellNr. / Item No. 166110
655HD-E-081220